



**“ИЛИЯ БУРДА” ЕООД**  
гр.София, жк “Зона Б5”, бл.2, вх.В  
e-mail: burda\_ilia@yahoo.com, burda\_ilia@mail.bg  
тел: 929 41 81, факс: 920 05 22

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

**ОБЩИНА ПЕТРИЧ**

ПРОЕКТАНТ:

**„ИЛИЯ БУРДА” ЕООД София**

ОБЕКТ: **Общински път BLG 2177 Кърналово - Дреново.**

**Укрепване на свлачищен участък от км 8+020 до км 8+120**

ФАЗА:

**ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ**

ЧАСТ:

**- ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ:

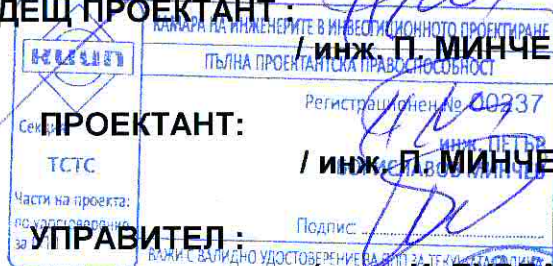
ПРОЕКТАНТ:

УПРАВИТЕЛ:

/ инж. П. МИНЧЕВ /

/ инж. П. МИНЧЕВ /

/ инж. И. БУРДА /



## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Относно обект: **Общински път BLG 2177 Кърналово - Дреново. Укрепване на свлачищен участък от км 8+020 до км 8+120**

Възложител: община Петрич

Местоположение: Благоевградска област, община ПЕТРИЧ

Фаза: Технически проект

### *Част: ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ*

#### **I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ**

Техническият проект за горепосоченият обект е разработен въз основа на Възлагане от Възложителя община Петрич.

Проектът е разработен на основание необходимост от спешен аварийен ремонт на път BLG 2177 Кърналово - Дреново-Яково в участъка км 8+040 – км 8+100 след активиране на свличане на пътния откос през м. юни 2016 год. Участъкът на свличане се намира на около 2 км след с.Кърналово в посока с.Дреново. Пътят е единствената връзка между двете села и е необходимо укрепването му в този участък за да се гарантира безпрепятствена връзка между тях.

Настоящият проект ще послужи на община Петрич при кандидатстване пред Междуправителствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет с искане за финансиране възстановяването на този участък от пътя.

Настоящата част "Пожарна безопасност", раздел "Пътно строителство" е разработена съгласно изискванията на Наредба 13-1971 от 29.10.2009 год. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар. Съгласно чл. 8(1) на Наредбата – табл. 1 функционалната пожарна опасност на такъв тип строителни обекти като настоящия – реконструкция на път не е категоризиран, т.е. обекта не е пожаро-опасен.

Във връзка с евентуални бъдещи изграждани пожароопасни обекти клас Ф5.3 (бензиностанции и газостанции), проектантът по част "Пътна" се запозна подробно с всички изисквания на тази Наредба и беше направен анализ на някои технически параметри на строежа от гледна точка на пожарната му безопасност, свързана с тези обекти.

В глава XV на Наредбата "Производствени, складови и селскостопански сгради, бензиностанции и газостанции, помещения и съоръжения от клас на функционална пожарна опасност ф5, раздел XXIII "Автоснабдителни станции от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.3" се пояснява за какви съоръжения става дума. Автоснабдителни станции за зареждане на моторните превозни средства (МПС) с горива са:

1. бензиностанции – за светли горива (бензин и дизел);
2. газоснабдителни станции за газ пропан- бутан;
3. газоснабдителни станции за природен газ (метан);
4. комплекси автоснабдителни станции – за светли горива, пропан-бутан и природен газ.

Бензиностанциите в населени места се проектират с общ обем на резервоарите до 200 m<sup>3</sup>, а бензиностанциите извън населени места или на територията на стопански обекти – с обем до 400 m<sup>3</sup>. Минималните разстояния от резервоари, отдушни тръби, шахти за отработени масла, колонки за зареждане и съоръжения за пълнене на резервоарите до съседни строежи се определят по табл. 66. Съгласно



тази таблица края на автомобилното платно на автомагистрала и пътища I клас от републиканската пътна мрежа трябва да бъде минимум на разстояние 10 м от такъв обект , а края на автомобилното платно на пътища и улична мрежа от други класове, пешеходни алеи и тротоари – на минимум 5 м. Покрай обекта няма изградени такива съоръжения.

В раздел XXV на глава XV "Газонабдителни станции за пропан-бутан от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.3 се определя че газоснабдителни станции за пропан-бутан се проектират с обща вместимост на подземните резервоари до 100 m<sup>3</sup> и с максимална вместимост на подземния единичен резервоар 25 m<sup>3</sup>. Максималната обща и единична вместимост на надземните резервоари е 10 m<sup>3</sup> . Минималните разстояния от резервоари, газови колонки и пунктове за пълнене на бутилки с пропан-бутан до съседни строежи се определят по табл. 67. Съгласно тази таблица края на автомобилното платно на автомагистрала и пътища I клас от републиканската пътна мрежа трябва да бъде минимум на разстояние 20 м от такъв обект , а края на автомобилното платно на пътища и улична мрежа от други класове; пешеходни алеи и тротоари – на минимум 10 м.

Покрай предназначения за реконструкция път няма изградени такива обекти.

Реконструируваният участък от пътя отговаря на изискването на Наредбата Чл. 27. (1) съгласно която пътища, използвани за противопожарни цели се проектират с трайна настилка и ширина най-малко 3,5 м, а за строежи от категория по пожарна безопасност Ф5А и Ф5Б със застроена площ, по-голяма от 500 м<sup>2</sup> пожарните пътища се проектират с ширина минимум 6м.. Настилката на пътя е с асфалтобетонено покритие с минимален габарит 3.5м.

